

1 Význam leteckého práva a leteckej legislatívy

Lectvo v súčasnej dobe zabezpečuje prepravu na rýchlu prepravu na krátke, ale aj pomerne veľké vzdialenosti. Za obdobie posledných dekád sa stalo jednou z najdynamickejších priemyselných oblastí. Súdobé lietadlá, vrtuľníky a v ostatnej dobe už aj bezpilotné lietajúce systémy zabezpečujú v podstate prepravu čohokoľvek kamkoľvek. Verejnosť však intenzívne vníma hlavne vrchol celého úsilia, ktorou sú v oblasti letectva hlavne rôzne lietajúce stroje. Na to aby takýto lietajúci stroj mohol bezpečne prepraviť niečo z jedného miesta na druhé je potrebné značné úsilie. To však verejnosť už vníma menej, ak vôbec. Na začiatku je základná myšlienka konštruktéra. Potom lietajúci stroj musí niekto vyrobiť. Na to aby bolo jeho používanie bezpečné je potrebné pripraviť nie len dobrého a zručného pilota, ale zabezpečiť aj pravidelnú kontrolu a údržbu. V neposlednej rade je potrebné pripraviť miesto odkiaľ bude letún vzlietať a kde pristávať a zaistiť, aby bol jeho let medzi týmito dvomi miestami bezpečný. To si vyžaduje ďalšie sily a prostriedky, ktoré predstavujú nie len rôzne technické zariadenia, ale hlavne schopný a dobre pripravený personál.

Letecký priemysel je zložitý mechanizmus, ktorý obsahuje rôzne typy leteckých podnikov, v ktorých pracuje značné množstvo zamestnancov. Každý typ leteckého podniku a každý jeden jeho výkonný zamestnanec má presne definovanú špecifickú úlohu v systéme leteckej dopravy. Kvalita leteckej dopravy je priamo závislá na kvalite plnenia úloh a to aj tým najmenším elementom v celom systéme. Pokiaľ by to tak nebolo, celý systém leteckej dopravy by nie len kolaboval, ale dochádzalo by k nenahraditeľným stratám na majetku a životoch. Hlavnú a nenahraditeľnú zásluhu na tom, že letecká doprava je považovaná nie len za aktuálne najrýchlejší, ale hlavne za najbezpečnejší druh dopravy majú pravidlá, ktorými sa letecká doprava riadi.

Už od počiatku existencie aviatiky¹ sa objavovali rôzne legislatívne normy. Ich úlohou bolo určovanie základných pravidiel používania lietajúcich prostriedkov danej doby. Neskôr, tak ako dochádzalo k postupnému technickému rozvoju lietajúcich strojov, vznikla potreba prepracovanejších pravidiel lietania. Začal sa rozširovať aj teritoriálny rozsah ich účinnosti. Na základe toho začali vznikať prvé medzinárodné organizácie so zámerom spoločných a koordinovaných postupov.

Letecká doprava a jej rozvoj si vyžiadala definovanie základných pravidiel fungovania. Predtým však bolo potrebné definovať aj systém prípravy a tvorby týchto pravidiel. Je preto potrebné definovať dva základné pojmy, ktoré sa používajú, a tým sú legislatíva a právo.

Legislatíva ako pojem má niekoľko základných významov, ale vo všetkých zdrojoch je definovaná ako: príprava a tvorba zákonov a právnych predpisov (Šaling -2003),

zákonodarná moc;

zákonodarstvo;

legislatívne oddelenie ministerstva.

zdroje

¹ Odbor vedeckej a technickej činnosti, zaoberajúce sa lietaním pomocou strojov a zariadení

- [1] ŠALING, Samo; IVANOVÁ-ŠALINGOVÁ, Mária; MANÍKOVÁ, Zuzana. *Veľký slovník cudzích slov*. 3. revid. a dopl. vyd. Bratislava – Prešov : SAMO-AAMM, 2003. 1375 s. [ISBN 80-89123-02-3](#), strana 727