

Základne pojmy leteckej navigácie

5 Navigačné prvky charakterizujúce smer letu lietadla

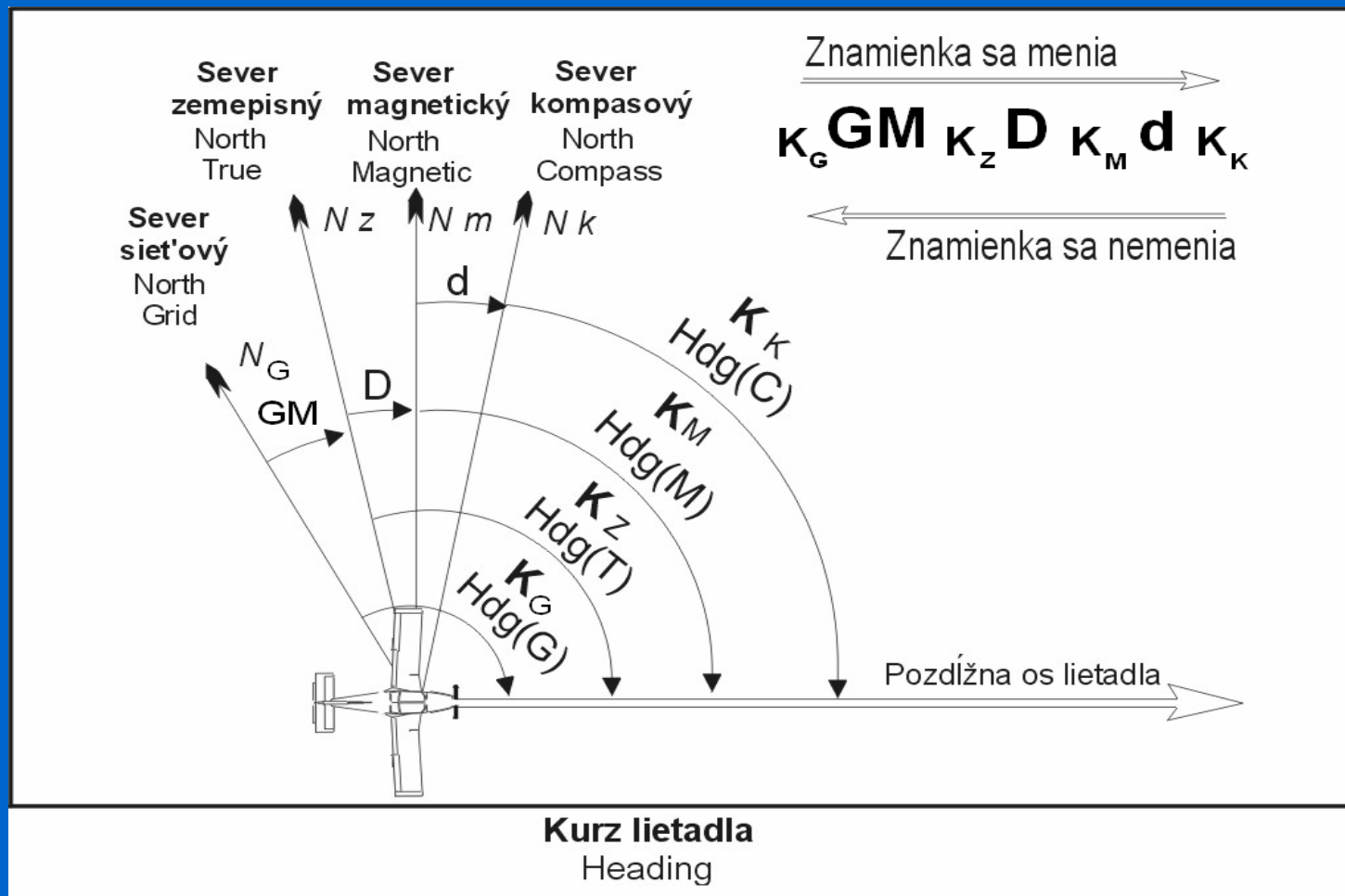


Všeobecná letecká navigácia

- Navigačné prvky charakterizujúce smer letu lietadla

KURZ

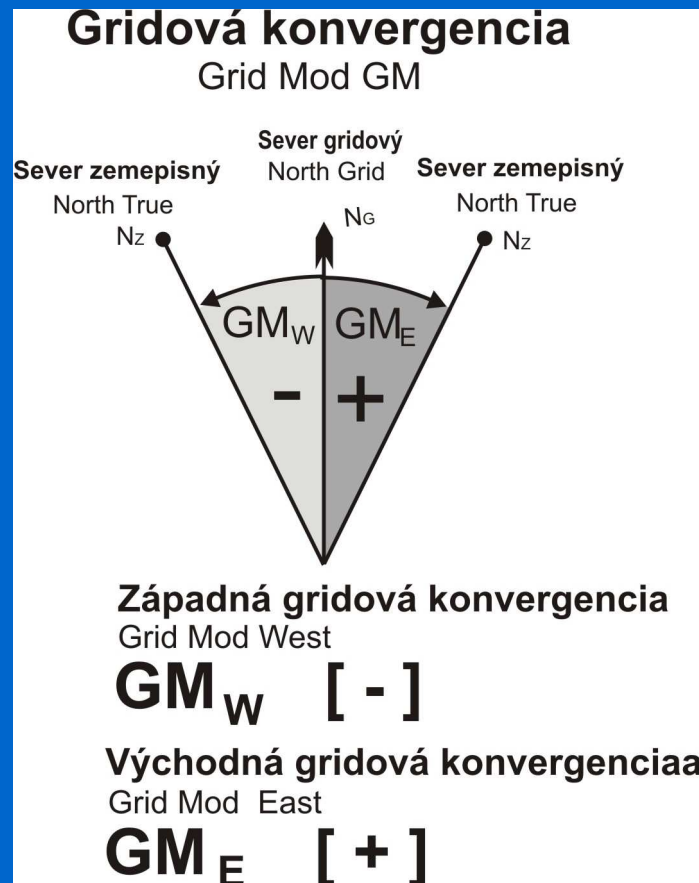
- **Kurz lietadla** je uhol meraný od severnej vetvy poludníka po predĺženú pozdĺžnu os lietadla. Meriame ho v smere hodinových ručičiek od 0° do 360°.



- Navigačné prvky charakterizujúce smer letu lietadla

KURZ

- **Gridová konvergencia** je uhol meraný od severnej vetvy referenčného zemepisného poludníka k zvolenému zemepisnému poludníku, ktorého konvergenciu chceme určovať. Meriame ho v smere na východ alebo na západ od referenčného poludníka.



- Navigačné prvky charakterizujúce smer letu lietadla

KURZ

- **Smer meraný voči gridovému (siet'ovému) severu je:**

K_G (K_S) (kurz gridový),
 TU_G (TU_S) (traťový uhol gridový,
GM (Grid Mod – gridová konvergencia),
GRIV (grivácia: **$GRIV = GM + D$**).

$$K_Z = K_G - GM$$

$$K_M = K_G - GM - D$$

$$TU_Z = TU_G - GM$$

$$TU_M = TU_G - GM - D$$

$$TU_G = TU_M + GRIV$$

- Navigačné prvky charakterizujúce smer letu lietadla

- V závislosti na poludníku, od ktorého kurz meriame rozlišujeme kurzy:

- K_Z (kurz zemepisný),
- K_M (kurz magnetický),
- K_K (kurz kompasový),
- $K_O / K_G / K_S$ (kurz ortodromický/ gridový/ sieťový).

$$K_G = K_K + d + D + GM \quad K_K = K_G - GM - D - d$$

$$K_G = K_M + D + GM \quad K_K = K_Z - D - d$$

$$K_G = K_Z + GM \quad K_K = K_M - d$$

$$K_Z = K_K + D + d$$

$$K_Z = K_M + D$$

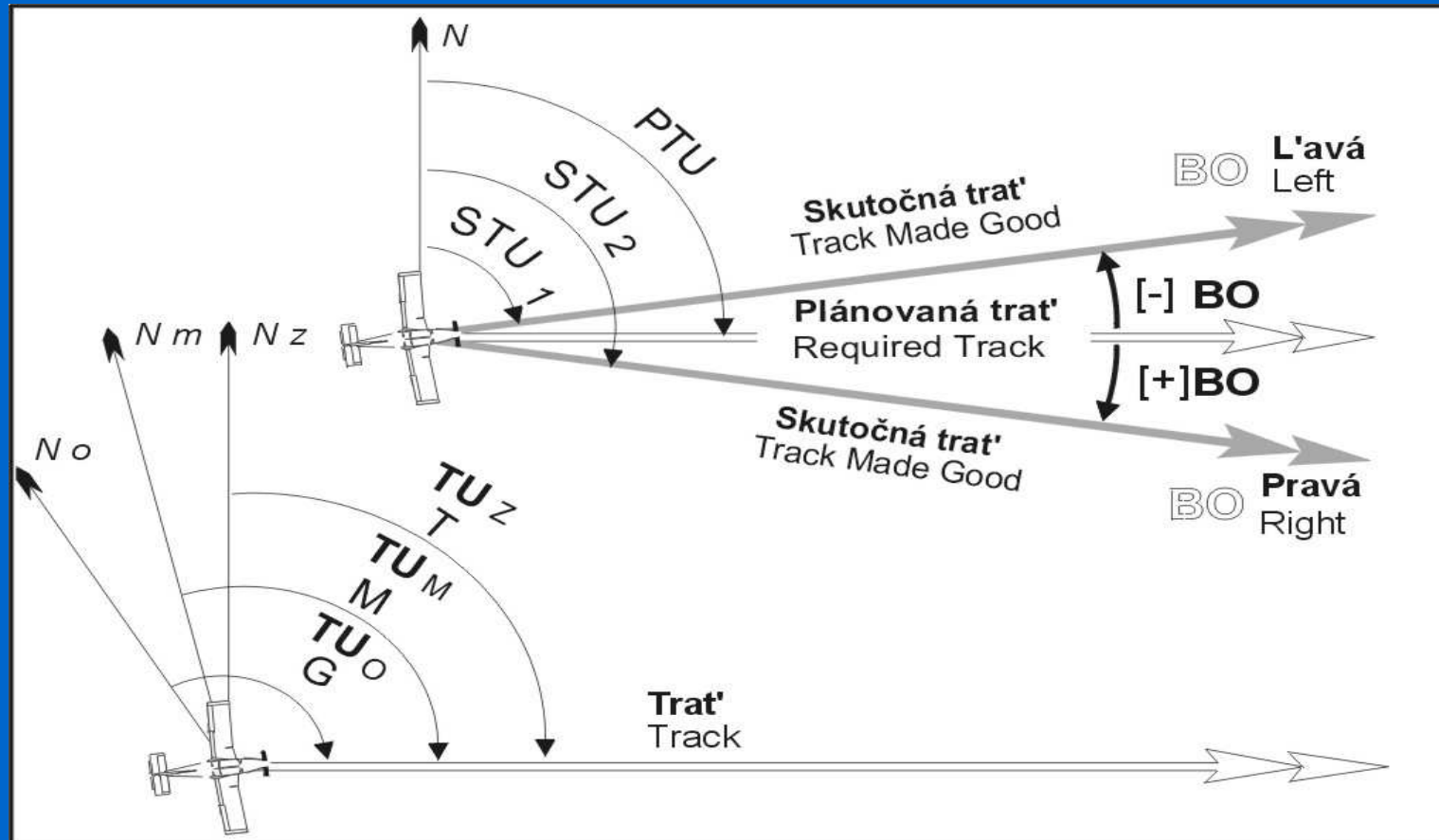
$$K_M = K_K + d$$

,

- Navigačné prvky charakterizujúce smer letu lietadla

TU a BO

- **Trat'ový uhol** je uhol meraný od severnej vetvy poludníka k trat'ovej čiare. Meriame ho v smere hodinových ručičiek od 0° do 360°.

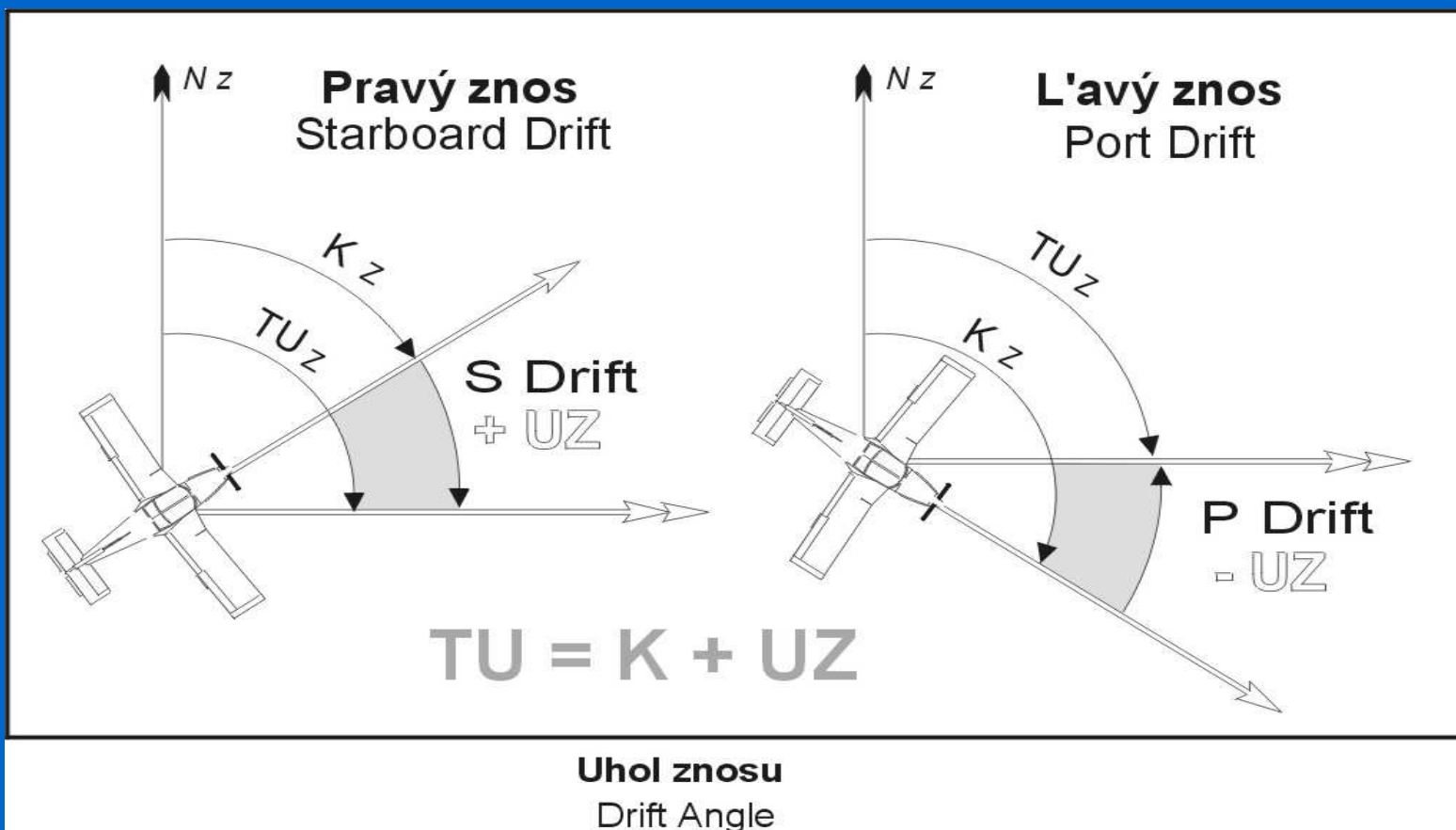


Trat'ové uhly a bočná odchýlka
Track Angles and Track Error

- Navigačné prvky charakterizujúce smer letu lietadla

US

- **Uhol znosu** je uhol meraný od kurzovej čiary vľavo alebo vpravo k traťovej čiare. Môže nadobúdať hodnoty od 0° do 90°.



Všeobecná letecká navigácia

L'AVÝ UZ -UZ – trať je vľavo od kurzovej čiary.
PRAVÝ UZ +UZ – trať je vpravo od kurzovej čiary.